



# geog gravel

En accord avec la nature



- STABLE ET RÉSTISTANT  
JUSQU'À 400 t/m<sup>2</sup>
- DURABLE
- PERMÉABLE





# GEOGRAVEL

## LA VALEUR DE PERMÉABILITÉ

### PLATEAU MICROPERFORÉ

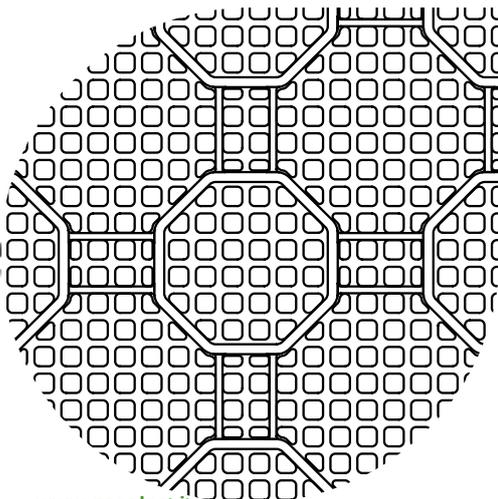
Une surface à gravier stable, incolmatable et sans interruption

### MATERIAU HDPE VIERGE

100% recyclable

### ACCROCHE À DOUBLE LIAISON

pour une liaison plus solide



[www.geoplast.it](http://www.geoplast.it)

La caractéristique la plus innovante de Geogavel est le plateau micro-perforé intégré dans la dalle, qui crée une surface d'appui pour le gravier empêchant son mélange avec le sol au-dessous, tout en maintenant une haute perméabilité à l'eau et sans risque de colmatage. La forme de la dalle maintient le gravier stable pour surfaces accessibles à tout véhicule et confortables pour les piétons, offrant une haute résistance aux charges et entretien minimal. Les dalles sont toujours parfaitement connectées, sans risque de soulèvement ou d'interruption de support au gravier.

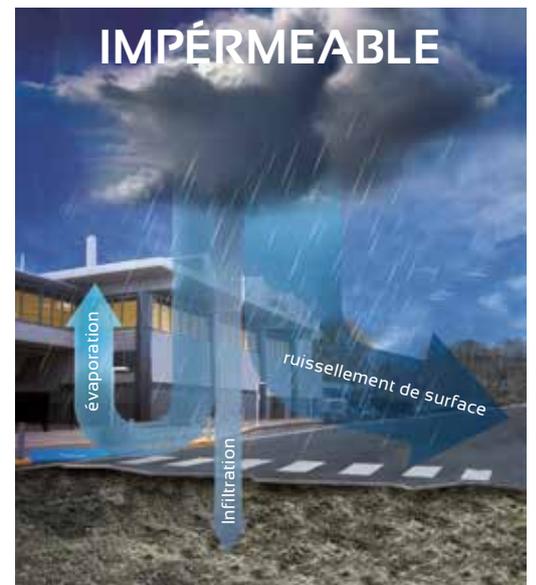
# VISION

Geogavel est la solution à l'imperméabilisation du sol de nos villes.

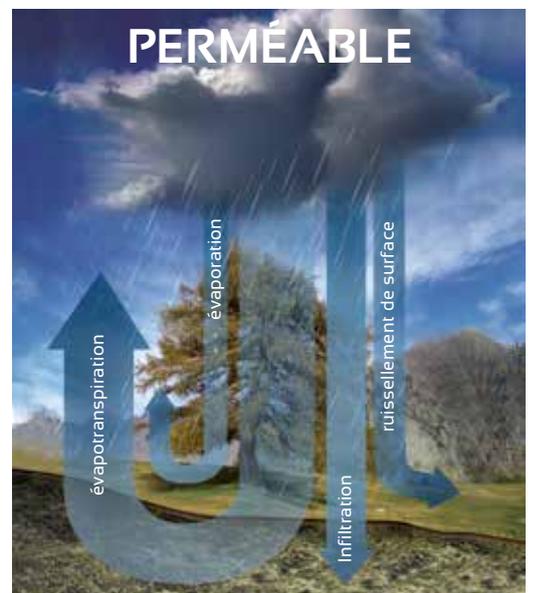
Geogavel est un produit dédié à la réalisation de surfaces perméables à gravier.

Geogavel permet de réaliser une surface carrossable en gravier, ce qui facilite l'infiltration de l'eau de pluie dans le sol tout en maintenant la fonctionnalité et de la stabilité équivalente à celle d'une surface pavée.

Geogavel est la réponse de la technologie au service de l'Environnement pour un développement durable intégré et concret.



Le ruissellement de surface d'une surface perméable est d'approx. 15%, alors que, dans un contexte urbain, cela monte jusqu'à 70% des précipitations.





L'urbanisation croissante a inexorablement provoqué l'imperméabilisation des sols. Ce phénomène a provoqué une réduction drastique de l'infiltration des eaux de pluie dans le sol, et une augmentation du ruissellement de surface: les inondations et la crise des réseaux d'assainissement sont les résultats les plus évidents de cette utilisation du sol tout à fait irresponsable.

**UNE SURFACE À GRAVIER EST LA SOLUTION** traditionnelle pour créer des voies pour véhicules propres, stables et perméables à l'eau de pluie, l'impact environnemental essentiellement neutre. En l'absence d'entretien fréquent, cependant, se forment assez rapidement ruts et bosses qui se transforment en flaques d'eau chaque fois qu'il pleut et génèrent de la poussière pendant les périodes sèches, créant des conditions inconfortables ou même difficiles pour le passage de voitures, motos, vélos, piétons ou fauteuils roulants.



#### RÉFÉRENCE 1

**Parking à gravier, peréable et très stable, parfaitement plat.**



#### RÉFÉRENCE 2

**Allée de gravier privée, confortable au passage piéton**

## LE PROGRÈS est parfois invisible

Parfois, le progrès qui rend la vie plus confortable est invisible. Geog gravel est la réponse durable aux demandes actuelles de praticité, confort et faible maintenance pour une surface à gravier. Le gravier posé sur Geog gravel maintient sa grande perméabilité qui permet à la l'infiltration des eaux de pluie in situ, favorisant ainsi la traitement correcte des précipitations plus intenses, en plus de ce que la surface reste stable dans le temps, sans détériorer le passage de la voiture et l'augmentation du confort pour les véhicules légers et les piétons.

Dans le cas d'un sol à faible perméabilité, Geog gravel permet de limiter le phénomène de ruissellement de l'eau de pluie grâce à la bonne capacité d'accumulation d'eau à l'intérieur de la couche de gravier contenue dans les cellules, que est consolidé et stabilisé par le plateau microperforé.

# AVANTAGES GEOGRAVEL

## PERMÉABILITÉ



LE DRAINAGE EST GARANTI GRÂCE AU BAC MICROPERFORÉ INCOLMATABLE

## RÉSISTANCE



RÉSISTANCE AUX CHARGES JUSQU'À 400 t/m<sup>2</sup>

## LONGÉVITÉ



LE RÉSULTAT EST MAINTENU DANS LE TEMPS

## ECONOMISEZ



FAIBLES COÛTS D'ENTRETIEN

**1** Construction de surfaces à gravier stable et durable

**3** Garantie de haute perméabilité

**5** Résistant aux rayons UV

**7** La perméabilité et la résistance à l'abrasion sont garantis par la forme spéciale des cellules et par le plateau micro-perforé

**2** Surface piétons et carrossable avec véhicules lourds et légers (jusqu'à la charge maximale garantie)

**4** Léger et facile à installer, même sur des pentes

**6** Résistant aux micro-organismes et aux substances agressives

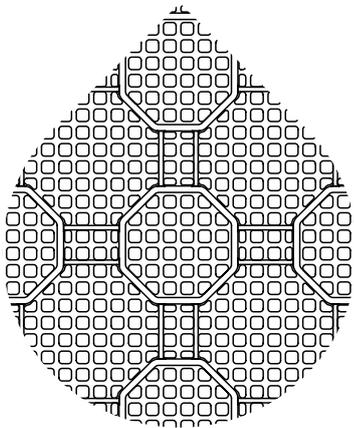
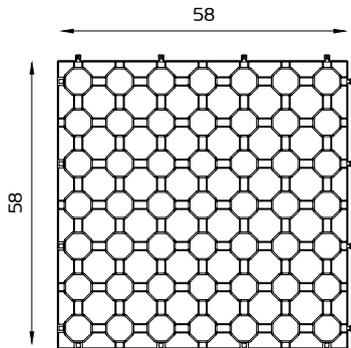
**8** 100% Récyclable



## SÛR ET CONFORTABLE

**LA DALLE GEOGRAVEL** donne une structure au gravier, donnant stabilité et empêchant le mouvement latéral du gravier. Cette consolidation ne permet pas à l'effet "vague" de former des ornières et des trous, empêchant ainsi les roues ou encore d'autres points de pression vers le sol de s'enfoncer dans le gravier. La haute qualité du matériau garantit à long ces performances techniques remarquables, permettant le passage de personnes et véhicules en toute sécurité et confort.

# FICHE TECHNIQUE GEOGRAVEL



## GEOGRAVEL HD PE

<b>DIMENSIONS (cm)</b>	<b>58 x 58</b>
<b>HAUTEUR h (cm)</b>	<b>3</b>
<b>Epaisseur paroi cellule (mm)</b>	<b>2.2</b>
<b>Capacité de charge (t/m<sup>2</sup>)</b>	<b>400</b>
<b>Poids pièce (kg)</b>	<b>0,9</b>
<b>Dim. emballage (cm)</b>	<b>120 x 120 x 235</b>
<b>N° pcs. / palette</b>	<b>300</b>
<b>m<sup>2</sup> par palette</b>	<b>100</b>
<b>Couleur</b>	<b>Blanc semi-transparent</b>
<b>Perméabilité</b>	<b>61%</b>

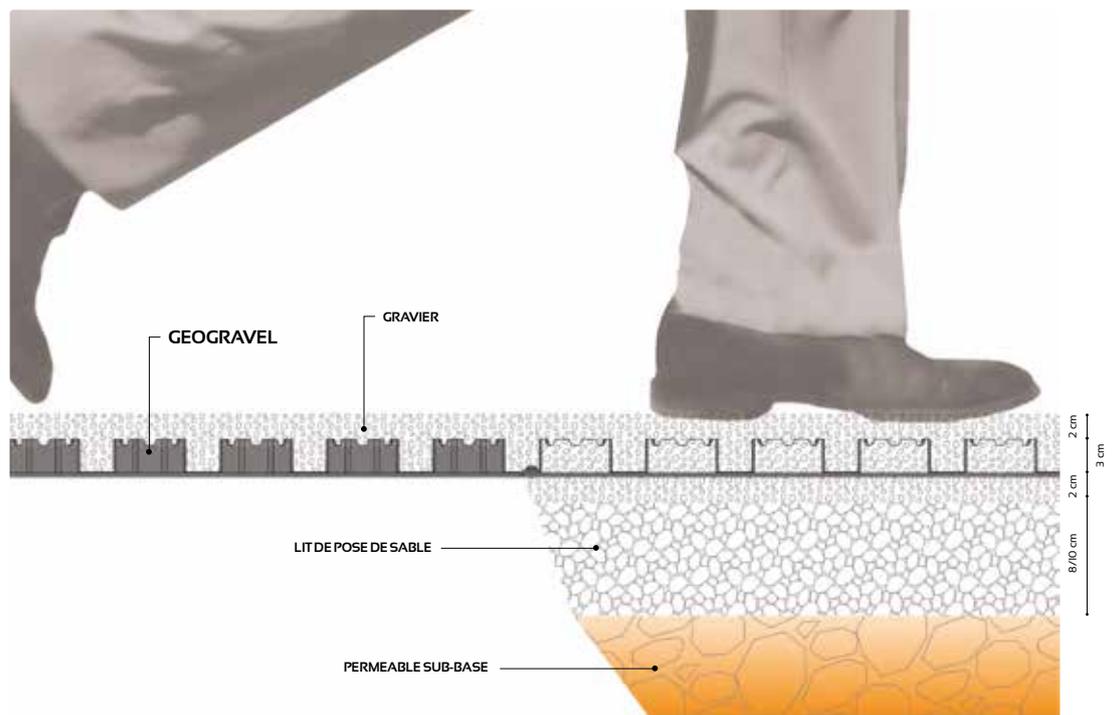


GEOGRAVEL	HD PE
Volume de remplissage au ras	0,027 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>
Diamètre des cellules	52 mm
Perméabilité	61%
Capacité de rétention d'eau	8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> d'eau = 8 litres /m <sup>2</sup>
Résistance à la compression	400 ton/m <sup>2</sup> * conforme à la norme DIN 1072 cl. SLW60 étendue à 20 t
Epaisseur du plateau microperforé	1,8 mm
Diamètre des orifices du plateau microperforé	5,6 mm
Résistance aux agents chimiques	Pétrole, essence, acides, bases, alcool, sel, ammoniac, pluie acide, etc.
Nombre d'éléments par plaque préfabriquée	4 éléments = 1,34 m <sup>2</sup>
Nr. palettes par sémiremorque	22 palettes = 2.200 m <sup>2</sup>

# LES APPLICATIONS CONSEILS D'INSTALLATION

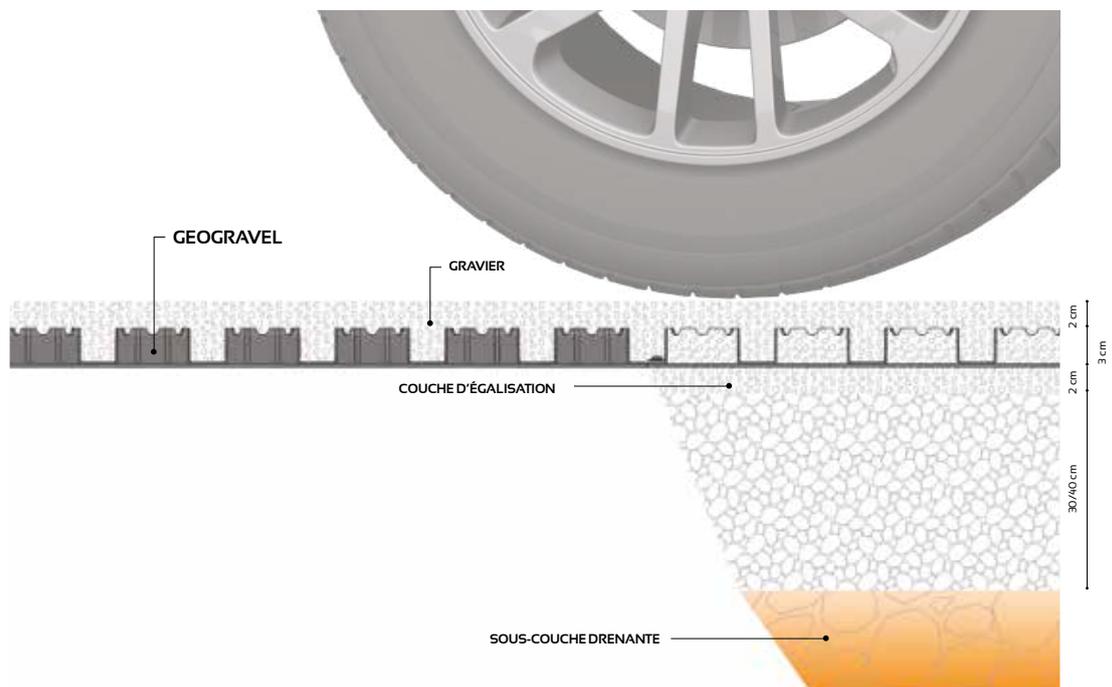
## RUES PIÉTONNES, PISTES CYCLABLES, VOIES POUR HANDICAPÉS

- 1) Sous-couche drenante de 8-10 cm de gravier concassé compacté (calcaire, porphyre ou béton concassé), taille 5-20 mm.\*
- 2) Couche d'égalisation 1-2 cm d'épaisseur granulométrie **0-5 mm**)
- 3) Installation des dalles **GEOGRAVEL**
- 4) Remplir avec du gravier fin, dépasser le bord supérieur de la dalle de au moins 2 cm.



## VOITURES

- 1) Sous-couche drenante de 18-20 cm de gravier concassé compacté (calcaire, porphyre ou béton concassé), taille 5-20 mm.
- 2) Couche d'égalisation 1-2 cm d'épaisseur granulométrie **0-5 mm**)
- 3) Installation des dalles **GEOGRAVEL**
- 4) Remplir avec du gravier fin, dépasser le bord supérieur de la dalle de au moins 2 cm. \*



## CAMIONS ET VÉHICULES POMPIERS

- 1) Sous-couche drenante de 30-40 cm de gravier concassé compacté (calcaire, porphyre ou béton concassé), taille 5-20 mm. \*
- 2) Couche d'égalisation 1-2 cm d'épaisseur granulométrie **0-5 mm**)
- 3) Installation des dalles **GEOGRAVEL**
- 4) Remplir avec du gravier fin, dépasser le bord supérieur de la dalle de au moins 2 cm.

\* L'épaisseur et la nature de la sous-couche drenante peut varier en fonction de la résistance du sol naturel et le type de charge prévue

# CONSTRUCTION D'UN PARKING A GRAVIER

## AVANTAGES D'UNE SURFACE À GRAVIER

- Perméabilité totale
- Simplicité d'entretien
- Économies de matériaux

## POURQUOI LA DALLE?

- Élimination des dépressions
- Élimination de la poussière
- Stabilité du substrat



## Conseils pour **installation correcte** et le bon entretien

- Lors de la pose des dalles, laisser un joint de dilatation d'environ 3-5 cm du trottoir et de toute bordure
- Dans le cas de grandes surfaces, il est conseillé de créer des zones d'environ 30 m<sup>2</sup> chaque, les des joints de dilatation créés en plaçant les grilles sans les accrocher entre eux (environ 1 cm d'écartement)
- La sous-couche de base doit être bien tassé et nivelé pour assurer la stabilité du système au fil du temps
- Remplir les cellules de gravier deux centimètres au-delà de leur bord supérieur pour assurer que les dalles restent toujours bien recouvertes
- En cas de baisse du matériau de remplissage, en ajouter de sorte que les dalles soient toujours couvertes
- GEOGRAVEL peut être facilement mis en forme en correspondance de bordures ou de regards





**GEOPLAST S.p.A.**

35010 Grantorto PD - Italia - Via Martiri della Libertà, 6/8  
tel +39 049 9490289 - fax +39 049 9494028  
e-mail: [geoplast@geoplast.it](mailto:geoplast@geoplast.it) - [www.geoplast.it](http://www.geoplast.it)

